

# БИРЖЕВОЙ ТОВАРНЫЙ РЫНОК РОССИИ



**СПБМТСБ**

Санкт-Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа

РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ  
БИРЖЕВЫЕ ИНДЕКСЫ

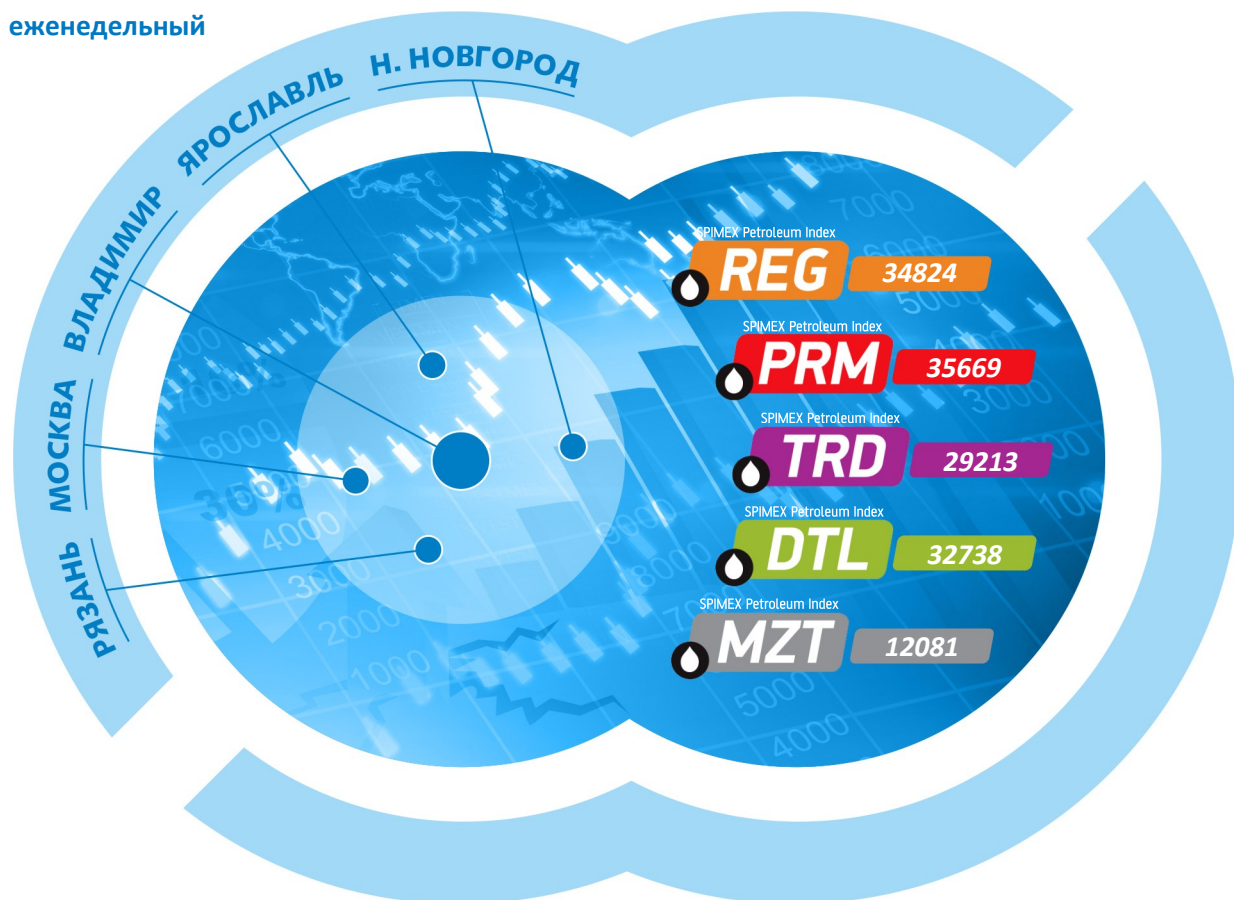
Выпускается при содействии ФАС России



№ **57**  
2014

14 - 18 апреля

еженедельный



Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»

**ОФИС В МОСКВЕ:**

119021, УЛ. ТИМУРА ФРУНЗЕ, Д.24  
ТЕЛ.: +7 (495) 380-04-24,  
ФАКС: +7 (495) 380-04-23

**ОФИС В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ:**

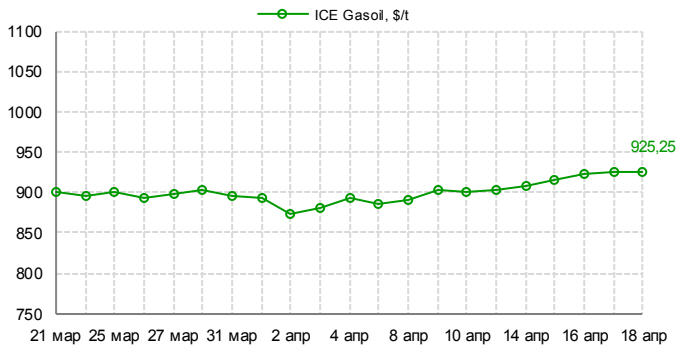
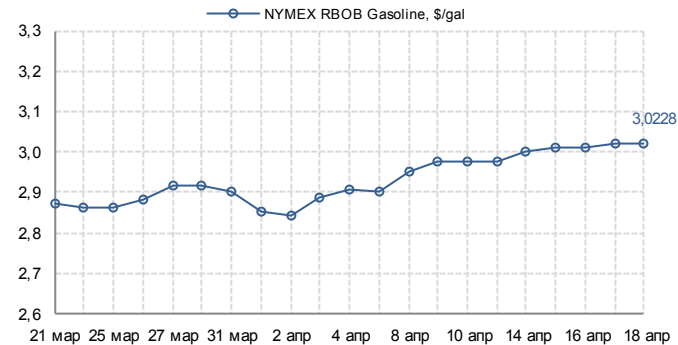
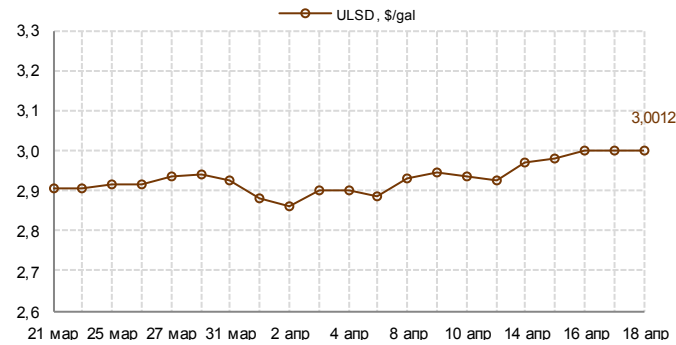
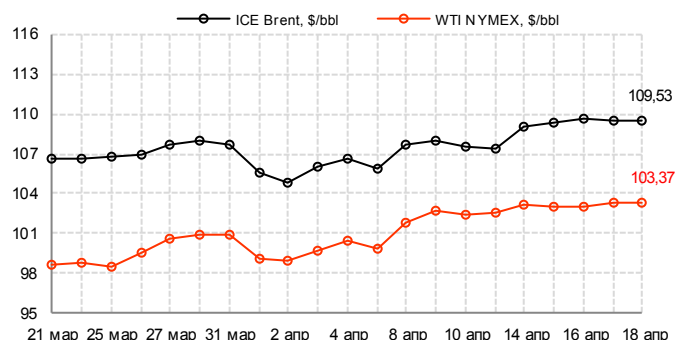
191119, УЛ. МАРАТА, Д. 69-71, ЛИТ. А  
ТЕЛ.: +7 (812) 449-53-83

[WWW.SPIMEX.COM](http://WWW.SPIMEX.COM)



## Котировки на июнь 2014 года

	11 апреля 2014 г	14 апреля 2014 г	15 апреля 2014 г	16 апреля 2014 г	17 апреля 2014 г	18 апреля 2014 г
Brent, \$/bbl	107,40	109,07	109,36	109,60	109,53	109,53
WTI, \$/bbl	102,62	103,21	103,00	103,03	103,37	103,37
ULSD, \$/gal	2,9270	2,9711	2,9788	3,0018	3,0012	3,0012
RBOB, \$/gal	2,9762	3,0031	3,0111	3,0109	3,0228	3,0228
Gasoil, \$/t	902,50	907,50	915,25	922,25	925,25	925,25



## Ставки экспортных пошлин, \$/т

	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
Нефть	359,3	369,2	379,8	400,7	416,4	395,9	385,7	401,0	386,3	384,4	387,0	376,1
Нефть (льготная ставка 1)	165,5	172,9	180,8	196,5	208,3	192,9	185,3	196,7	190,3	188,8	190,8	182,4
Нефть (льготная ставка 2)	35,9	36,9	37,9	40,0	41,6	39,5	38,5	40,1	38,6	38,4	38,7	37,6
СУГ	72,2	45,2	40,5	75,5	121,3	154,3	203,5	196,5	202,4	169,1	129,1	88,3
Светлые нефтепродукты	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2
Автомобильный бензин	323,3	332,2	341,8	360,6	374,7	356,3	347,1	360,9	347,6	345,9	348,3	338,4
Дизельное топливо	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	251,0	249,8	251,5	244,4
Темные нефтепродукты	237,1	243,6	250,6	264,4	274,8	261,2	254,5	264,6	254,9	253,7	255,4	248,2

## Ставки акцизов, руб./т

	с 01.01.2013	с 01.07.2013	с 01.01.2014	с 01.01.2015	с 01.01.2016
Автобензин, класс 2 и ниже	10100	10100	11110	13332	13332
Автобензин, класс 3	9750	9750	10725	12879	12879
Автобензин, класс 4	8560	8960	9916	10858	10858
Автобензин, класс 5	5143	5750	6450	7750	9500
Прямогонный бензин	10229	10229	11252	13502	14665
Дизельное топливо, класс 2 и ниже	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 3	5860	5860	6446	7735	7735
Дизельное топливо, класс 4	4934	5100	5427	5970	5970
Дизельное топливо, класс 5	4334	4500	4767	5244	5970
Топливо печное бытовое	-	5860	6446	7735	7735

Сокращения, используемые при отражении «структуры рынка»:

ПР - сделки, заключаемые на первичном рынке, т.е. производителями нефтепродуктов;

ВР - сделки, заключенные другими участниками рынка;

Беларусь - сделки, заключенные с нефтепродуктами, производимыми на территории Республики Беларусь.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
 Виктор Костюков  
 Заместитель генерального директора  
 «Алгоритм. Топливный Интегратор.»  
 Тел.: +7(926) 603-02-40  
 e-mail: [KostukovVL@algoritm.info](mailto:KostukovVL@algoritm.info)

### Биржа СПБМТСБ и московский рынок нефтепродуктов

Неделя прошла и закончилась в статическом режиме, не блистала рекордами, но и без провалов. Не только прошедшая неделя, но весь апрель оставался стабильным.

Товарный оборот первой недели апреля составил 331,585 тыс. тонн, количество сделок – 1455; второй недели – 331,448 тыс. тонн, 1340 сделок; третьей недели – 340,975 тыс. тонн, 1410 сделок.

В качестве отличительной особенности недели следует отметить снижение ценовых индикаторов.

В реальности, корректировка бензиновых индикаторов началась давно, с начала апреля. Первоначально предполагалось, что это явление временное, если не случайное, но вот уж третья неделя на исходе, а снижение продолжается.

Не мотивированное снижение, если опираться на внешние показатели. А именно, нетбэк на бензин по расчетам западных и отечественных ценовых агентств повысился за три недели апреля на 4,5 - 5,0%, а биржевые индексы СПБМТСБ на базе «Владимир» снизились на 2%. К концу недели нетбэк на Ярославский Премиум-95 достиг 37700 руб./т., и это при том, что сегодня Премиум-95 на ЯНОСе сдал высоту 35000 руб./т.

Эффект снижения цен обусловлен, предположительно, резервами, созданными по программе Минэнерго. Допускаю, что избыточными.

Напомню, инициатива Минэнерго заключалась в необходимости создавать запасы топлива для бесперебойного обеспечения рынка, вплоть до квотирования экспорта. Для бензина критическими являются апрель - май, когда высокий спрос накладывается на ремонты НПЗ, для дизельного топлива – осеннее – зимний период, когда резко возрастает спрос на зимний дизель.

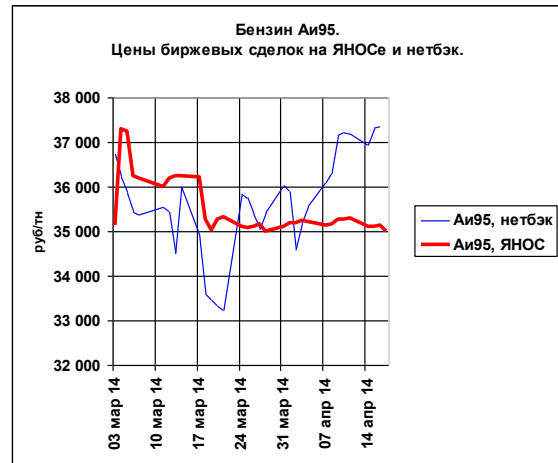
С другой стороны, мы неоднократно рисовали диаграммы, подтверждающие, что рынок не терпит диспропорцию между внутренними и экспортными ценами.

Через некоторое время резервы закончатся, производители увеличат отгрузки бензина на внешние премиальные рынки, внутренний рынок «подсохнет» и цены догонят нетбэки (или нетбэки опустятся до внутренних, что менее вероятно).

Признаком того, что внутренние цены занижены относительно экспортных, являются предложения белорусских производителей. Они, как правило, выставляются в «стакан» строго по нетбэку.

Так, 18 апреля бензин Премиум-95 предлагался на станции Злынка-экспорт по цене 38450 руб./т. (34900 ЯНОС), бензин Регуляр-92 – по 34400 руб./т. (33400 ЯНОС).

Сделок не совершено, но сигнал потребителям следует принять.



В секторе дизеля примерно такая же диспропорция, нетбэк вырос на 7,3%, а внутренние цены по индексу СПБМТСБ «Владимир» снились на 0,8%.

Премиальность экспорта составляет 900 -1000 руб./т. против внутреннего рынка.



Московский рынок нефтепродуктов повторяет биржевой. Товара достаточно, мелкооптовые цены не проседают, но и не растут.

Последнюю корректировку мелкооптовых цен оператор Московского НПЗ провел 7 апреля.

В итоге мелкооптовые цены завода закрепились на значениях: Премиум-95 – 36700 руб./т., Регуляр-92 – 35100 руб./т., дизельное топливо – 33400 руб./т.

Вокруг этих цен формируются и трейдерские цены на нефтебазах Подмосковья.

Розничные цены на Московских АЗС продолжают расти, прибавляя примерно по 10 копеек на литре топлива в неделю.

При этом маржинальность розничных продаж сохранилась на уровнях начала марта: на бензине Премиум-95 – маржа 20%, на бензине Регуляр-92 – 14%, на дизельном топливе – 20%.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам. Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



Автор  
Тамара Сафонова  
Генеральный директор  
Независимого аналитического агентства  
нефтегазового сектора ООО «НААНС-МЕДИА»  
Тел. +7 (495) 721 92 10  
Моб. +7 (925) 518 08 23  
e-mail: [safonovaty@naans-media.ru](mailto:safonovaty@naans-media.ru)

### Можно ли строить бизнес на прогнозах?

Как известно, стратегическое планирование основных показателей экономического развития стран мирового сообщества строится в том числе и на прогнозах развития мировой энергетики. В настоящее время такие прогнозы формируют не только профильные авторитетные агентства, правительства, но и нефтяные компании.

Среди наиболее масштабных можно выделить долгосрочные энергетические прогнозы: «Прогноз мировой энергетики» Международного энергетического агентства, «Международный энергетический прогноз» Администрации энергетической информации США, «Прогноз развития энергетики мира и России до 2040 года» Института энергетических исследований РАН и Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, «Прогноз для энергетики: взгляд в 2040 год» ExxonMobil, «Энергетический прогноз ВР» British Petroleum, «Сценарии Shell» компании Shell и многие другие.

Каждый год в мире появляются все новые и новые энергетические прогнозы, отражающие различные точки зрения на будущее энергетики в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе. Эти прогнозы отражают интересы организационных составителей и могут использоваться в качестве инструментов лоббирования для исполнения задач компании. Поэтому формировать стратегические планы на базе одного выбранного прогноза достаточно рискованно.

В существующих долгосрочных прогнозах мирового производства нефти основным источником неопределенности является объем максимальных извлекаемых ресурсов как традиционной, так и нетрадиционной нефти. Тем не менее, прогнозы по стоимости даются почти всеми экспертами.

До марта 2014 года, а именно - до государственного переворота на Украине, усредненная оценка стоимости эталонной нефти Brent в перспективе представлялась ведущим экспертами со значительным диапазоном расхождения - от 100 до 145 долларов за баррель. Это слишком высокая погрешность для выработки стратегии развития бюджетобразующих компаний топливно-энергетического комплекса.

Прогнозы развития мировой экономики не могут учитывать главные международные события, которые не были запланированы ни одним известным сценарием. К таким непрогнозируемым событиям можно отнести присоединение Крыма к России по результатам проведенного референдума и последовавшие санкции Евросоюза и США по отношению к России.

Теперь на фоне планов Евросоюза по снижению зависимости от российских энергоресурсов предстоит нешуточная борьба за нефтяные рынки Ближнего Востока.

Особенно актуальным на международном рынке становится сотрудничество с Ираном и Ираком - странами, имеющими потенциал прироста объемов нефтедобычи до уровня, способного компенсировать объемы экспорта российской нефти.

В Европе наблюдается тенденция по сокращению объемов переработки, закрытию ряда старых НПЗ и увеличению доли импорта дизельного топлива. С учетом сложившихся международных событий особенно дальновидными видятся стратегии российских нефтяных компаний по увеличению доли переработки и экспорта высококачественных нефтепродуктов и по участию в международных проектах по разведке и добыче месторождений на Ближнем Востоке.

Так, ОАО «НК «Роснефть» в 2014 году запускает на Дальнем Востоке проект строительства крупнейшего нефтеперерабатывающего комплекса ЗАО «Восточная НХК» с дальнейшим экспортом автомобильного бензина и дизельного топлива с глубиной переработки 95%.

Компания ОАО «ЛУКОЙЛ» в марте 2014 года запустила проект добычи нефти в Ираке на месторождении «Западная Курна-2», по результатам которого на долю «ЛУКОЙЛа» за весь период эксплуатации будет приходиться более 10 млн. тонн нефти.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПбМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПбМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.





Изложенный материал представляет точку зрения автора и может не совпадать с позицией биржи



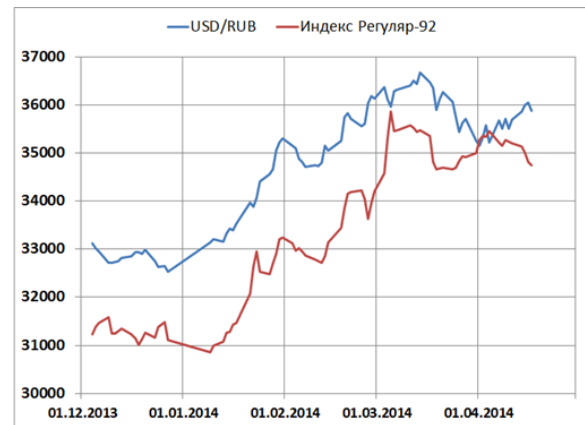
Автор  
Амир Закаров  
трейдер ООО «ФТК»  
[www.ftk-broker.ru](http://www.ftk-broker.ru)  
Тел.: +7(495) 645-52-59

По-прежнему в фокусе внимания большинства рынков находится Украина и позиция России: как в этой ситуации будет дальше двигаться Россия и определит дальнейшую ценовую тенденцию на рынке. После того, как пророссийски настроенные группы взяли под контроль государственные ведомства на востоке Украины, Киев объявил о начале «контртеррористической операции». Негативное развитие ситуации приведет к западным санкциям на совершенно другом юридическом, дипломатическом и экономическом уровне. Однако в текущей ситуации Украине требуется примерно 25-35 миллиардов долларов в течение года. Предложения о помощи со стороны ЕС и США не покрывают и трети этой суммы. Если так же учесть риски срыва транзитных поставок нефтепродуктов через территорию Украины, то становится ясно, что без участия России данный кризис позитивного решения для всех заинтересованных сторон иметь не будет. Похоже, речь все-таки будет идти о некоей сделке, и многое будет зависеть от способности США и России договориться. Влияние факторов неопределенности на внутренний рынок нефтепродуктов продолжает оставаться значительным, хотя и реакция рынка на внешний фон значительно ослабла в сравнении с мартом месяцем. Российский рынок нефтепродуктов демонстрирует снижение по основным индексам нефтепродуктов:

Дата	7 апр	16 апр	07апр -16апр
Летний дизель (DTL)	32 966р.	32 765р.	-201р.
Регуляр-92(REG)	35 299р.	34 811р.	-488р.

Как мы и прогнозировали ( см. в выпуск еженедельника №55 от 4 апреля 2014), значение Владимирского индекса Регуляр-92 опустилось ниже отметки в **35 000** рублей до начала мая (34811 руб./т. на 16/04/2014г.). Похоже, действительно, время ценовых максимумов этого года традиционно наступит в третьем квартале. На базисах, входящих в расчет индекса, наблюдается замедление роста или снижение отпускных цен. На графиках цен некоторых базисов наблюдается локальная двойная вершина. По нашим прогнозам значение Владимирского индекса Регуляр-92 не поднимется выше отметки в **35 000р.** до конца текущего квартала, цель движения индекса на ближайший месяц **34 300р.**

График цены тысячи долларов и Владимирского индекса Регуляр-92



У участников фьючерсного рынка СПБМТСБ разные взгляды на рынок, которые выражаются во встречных котировках на покупку и продажу, что позволяет открывать позиции в ту или иную сторону. На 16-ое апреля 2014 года на рынке сформировался следующий спрос и предложение по фьючерсам:

Топливо	Регуляр-92		Летний дизель	
	апрель	июнь	апрель	июнь
Продажа	35 050р.	35 650р.	32 780р.	33 100р.
Покупка	34 950р.	35 500р.	32 650р.	32 900р.

Как видно из таблицы, на СПБМТСБ существует возможность застраховаться от прогнозируемого падения цены на бензин через сделку продажи июньского фьючерса на индекс Регуляр-92 (открытия короткой позиции) по цене 35 500р., что на 700 рублей выше текущего значения индекса.

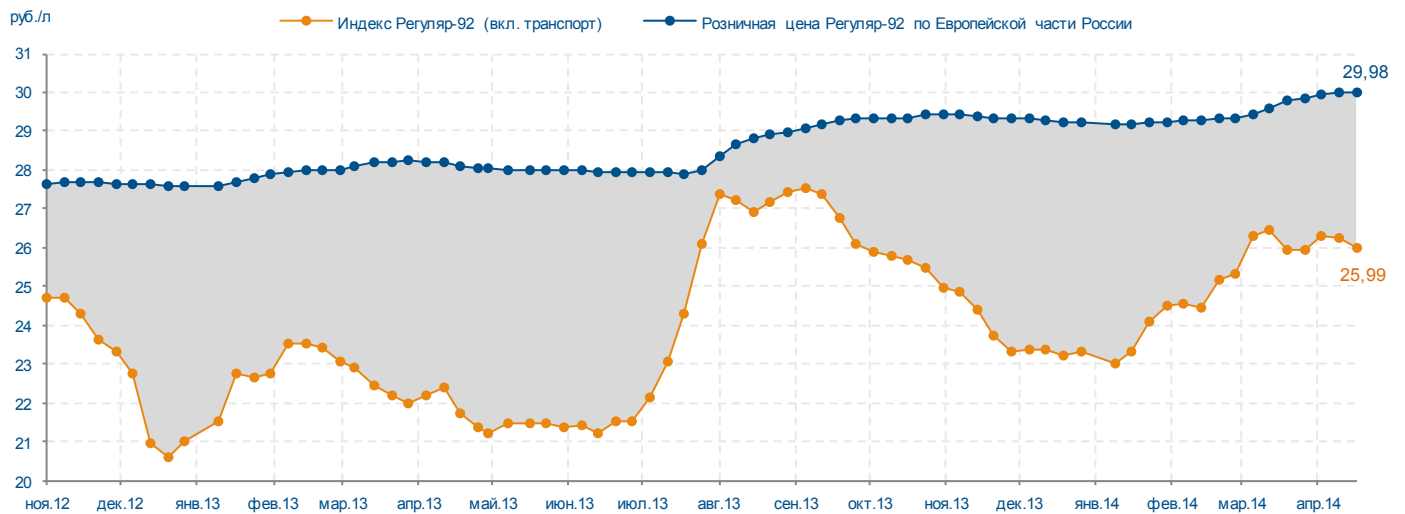
Таким образом, премия к текущему уровню индекса бензина (34811руб./т.) составит 700 рублей, что позволит продать фьючерс дороже, чем значение самого индекса бензина. Советую так же обратить внимание на возможность открытия короткой позиции по ближайшей к исполнению серии индексного фьючерса на Регуляр-92 – апрельскую серию. В преддверии экспирации в конце апреля (30/04/2014 г.) фьючерс будет строго следовать за движениями индекса, что позволит монетизировать его движение: проще говоря – превратить падение цен на топливо в деньги.

Публикуемые в информационных изданиях ЗАО «СПБМТСБ» мнения и высказывания лиц, не являющихся сотрудниками ЗАО «СПБМТСБ», представляют собой их экспертную точку зрения, которая не является официальной позицией Биржи по затронутым вопросам.

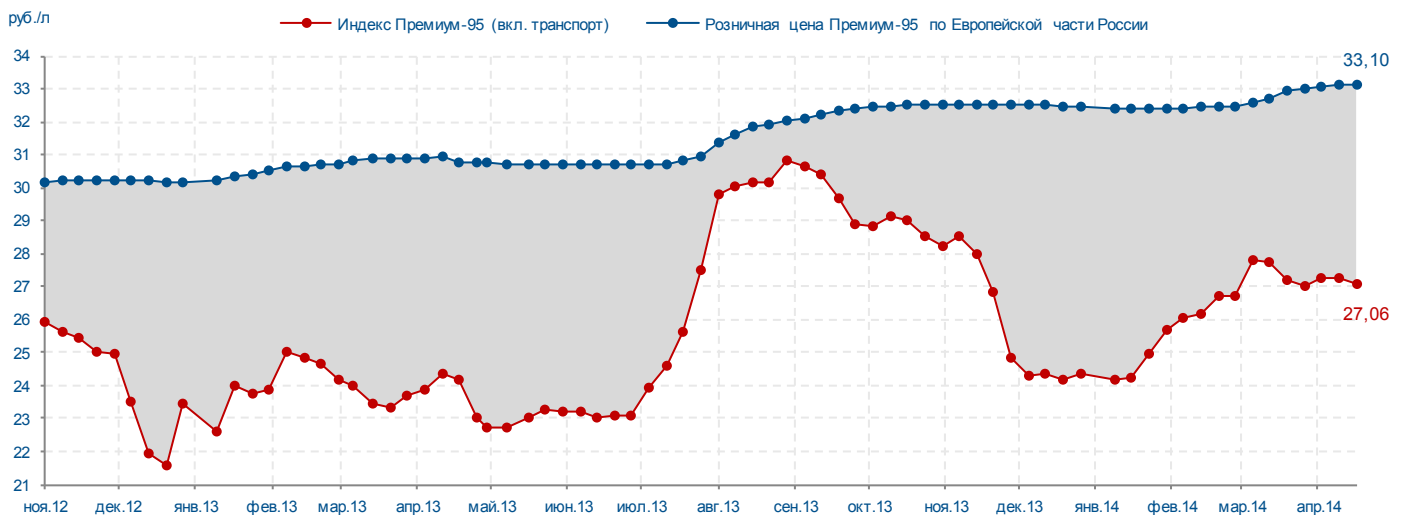
Просим представителей СМИ и аналитиков обращать внимание на источник информации, корректно его цитировать, а также учитывать размещаемые в изданиях Биржи оговорки относительно ответственности Биржи за те или иные публикуемые материалы.



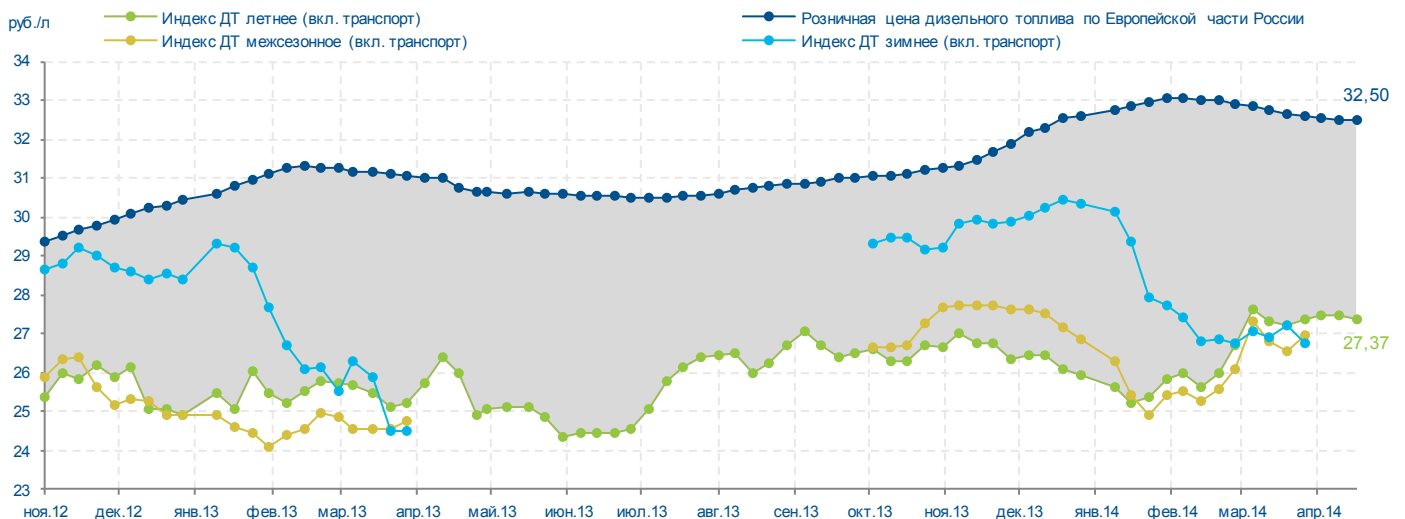
## Индекс Регуляр-92 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Регуляр-92 в Европейской части России с 14 по 18 апреля 2014



## Индекс Премиум-95 «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена автобензина Премиум-95 в Европейской части России с 14 по 18 апреля 2014



## Индексы дизельного топлива «Владимир» (вкл. транспорт) и розничная цена дизельного топлива в Европейской части России с 14 по 18 апреля 2014



© ЗАО «СПБМТСБ», 2014

Любое использование либо копирование материалов или подборка материалов может осуществляться лишь с разрешения ЗАО «СПБМТСБ» и только при наличии ссылки на ЗАО «СПБМТСБ» как источника таких материалов и данных.

# РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕФТЕПРОДУКТОВ

информационно-аналитический отчет

Бесплатная  
двухнедельная подписка



**OMT Российский рынок нефтепродуктов**  
информационно-аналитический отчет
05.12.13

---

**Содержание отчета**

Страница	Ст.
Обзор рынка	1
Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз	3
Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)	4
Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЛ)	6
Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)	8
Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС)	8
Мелкооптовые цены (бензин)	10
Мелкооптовые цены (ДТ)	14
Цены и маржинальность АЗС РФ	18
М	18
Лучшие поставщики в регионах РФ	20
Цены на газ и газомоторное топливо	24
Простои и профилактика на НПЗ РФ	27

**Сезонная неопределенность**

Обзор российского рынка нефтепродуктов за период: 2-4 декабря 2013 г.

*Переломный период на российском рынке нефтепродуктов еще не закончился: в отдельных регионах РФ сохраняется спрос на высокооктановый бензин, несмотря на его «повальное» удешевление. Провернители планируют «поддерживать» на уровне дилитологии, но текущий уровень цен ДТЗ приближается к своему минимуму.*

**Игра на понижение**

• **«Башнефть» и «Роснефть»** пошли на новые уступки  
 • **«Газпром газомоторность»** обновила «Газромнефте-ОМНП» на реализации бензина

На российском крупнооптовом рынке нефтепродуктов средняя стоимость бензина понизилась. При этом его крупнооптовая стоимость на большинстве заводов страны не уменьшилась: конечные потребители и трейдеры стали активно закупать бензин из декабря, тем самым обеспечивая продукту хороший спрос. Цены высокооктанового бензина в ЦФО остались на прежнем уровне, частично их поддержал продолжающийся ремонт на МНПЗ. А вот в ПФО продукт появился в цене при прямом участии ИИПКО: ввиду относительно дешевого предложения Премюма-95 от самарской группы НПЗ – по 31 000 руб./т, «Башнефть» была вынуждена пойти на певовые услуги для стимулирования спроса на собственный бензин этой марки. В результате тот подешевел до 30 500 руб./т, после чего уже «Роснефть» пришлось снизить на заводах самарской группы стоимость бензина этой марки до 30 550 руб./т. «ЕТК» впервые в декабре

предложил Премюма-95, он не пользовался большим спросом. На этот раз безорус продавали свой продукт не так дешево, как в предыдущие недели Регуляра-92, а приобрести его были готовы покупатели лишь из приближенных к ст. Завьяка (Брянская область) регионов, да и то в небольших объемах. Силая отпусковая стоимость на Сургутском ЗСК, «Газпром газомоторность» обновила «Газромнефте-ОМНП» по реализации бензина в УФО. «ФортеИнвест» предлагала продать крупным оптом диверсификационный ресурс Аи-95 и А-76-80.

**Много – не всегда хорошо**

• «Роснефть» в Алтайском крае уменьшила стоимость Аи-95 на 800 руб./т  
 • «Газпромнефть» продавец и «Рязань» уменьшили стоимость Аи-95 на 900 руб./т

[www.omt-consult.ru](http://www.omt-consult.ru)

## Консалтинговая компания «ОМТ-Консалт»

(495) 215-26-81  
 info@omt-consult.ru  
 omt-consult.ru

Российский рынок нефтепродуктов – информационно-аналитический отчет, содержащий всю необходимую информацию о ценах на топливо во всех регионах РФ. Данный отчет позволит Вам регулярно получать обзоры рынка, подготовленные опытными аналитиками, точные ценовые прогнозы, результаты биржевой торговли нефтепродуктами, сведения о ремонтных и профилактических работах на российских НПЗ и многое другое.

Периодичность публикации:

- вторник, четверг (основной отчет);
- ежедневно (итоги биржевых торгов)

- Цены ЛПДС и ключевых нефтебаз
- Крупнооптовые цены НПЗ (бензин)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЛ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (ДТЗ)
- Крупнооптовые цены НПЗ (мазут, ТС)
- Мелкооптовые цены (бензин)
- Мелкооптовые цены (ДТ)
- Цены и маржинальность АЗС РФ
- Лучшие поставщики в регионы РФ
- Цены на газ и газомоторное топливо
- Простои и профилактика на НПЗ РФ
- Итоги биржевых торгов (приложение)





# 19 МАЯ

## Вторая

### Международная конференция

# ГАЗОВЫЙ КОНДЕНСАТ 2014

ЗАО «КРЕОН ЭНЕРДЖИ» приглашает принять участие во Второй Международной конференции «Газовый конденсат 2014», которая состоится 19 мая в отеле «Балчуг Кемпински Москва».

Программа конференции также предусматривает обсуждение следующих основных вопросов:

- Перспектива роста добычи и переработки НГК в РФ;
- Баланс спроса и предложения на ШФЛУ в РФ;
- Экспортно-импортные операции на рынке газового конденсата;
- Развитие логистической инфраструктуры;
- Таможенно-тарифное регулирование газового конденсата и продуктов его переработки;
- Промышленная безопасность объектов добычи и переработки газового конденсата.

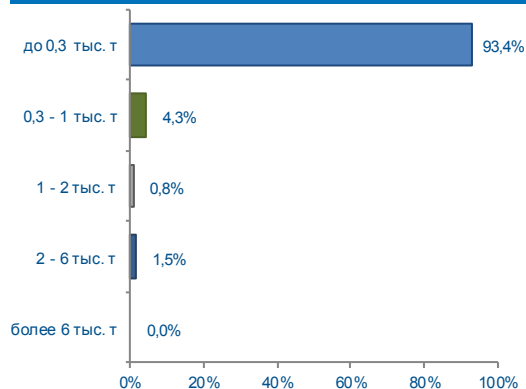
Среди участников прошлогодней конференции такие компании как: «Белорусская нефтяная компания», «Богандинский НПЗ», «Газпром», «Газпром нефть», «Газпром нефтехим Салават», «Газпром переработка», «ЕвроХим», «Импэкснефтехим», «ЛУКОЙЛ», «Нижнекамскнефтехим», «ОЗНА Менеджмент», «САНОРС», «Севернефть-Уренгой», «СИБУР», «Сургут перевалка», «Томскнефтегазпереработка» и другие.

Дополнительную информацию о предстоящей конференции можно получить по тел. + 7 (495) 797-49-07 или e-mail: [org@creonenergy.ru](mailto:org@creonenergy.ru)

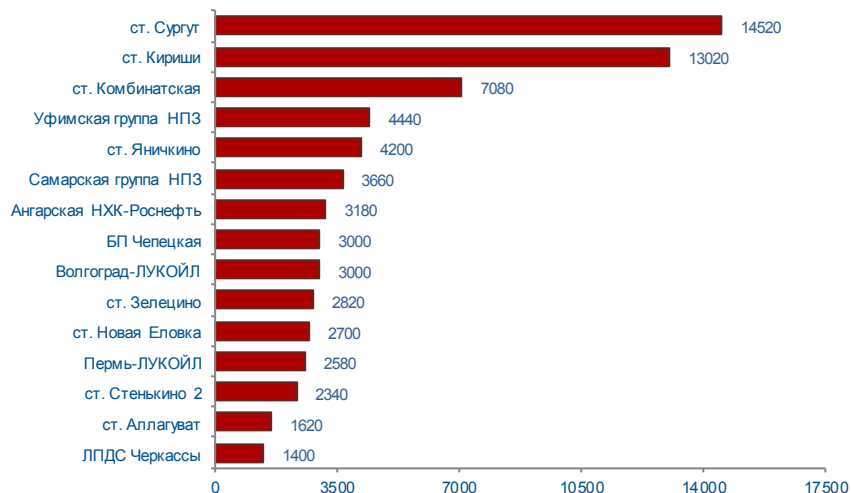


	14 - 18 апреля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	73160	-1440	203380	1271500
Количество сделок, ед.	391	+23	1070	7020

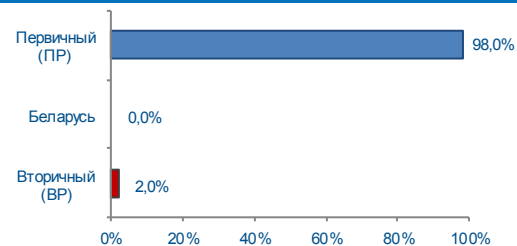
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

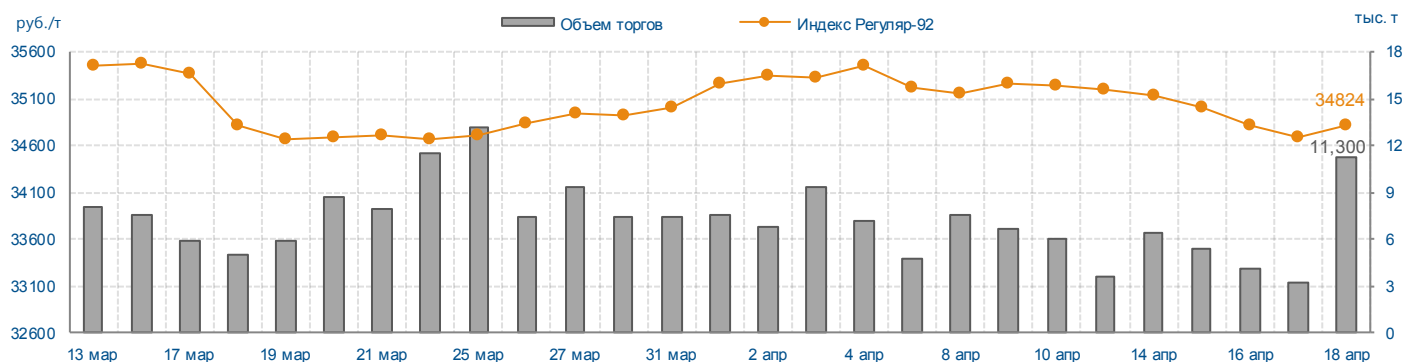


## Структура рынка



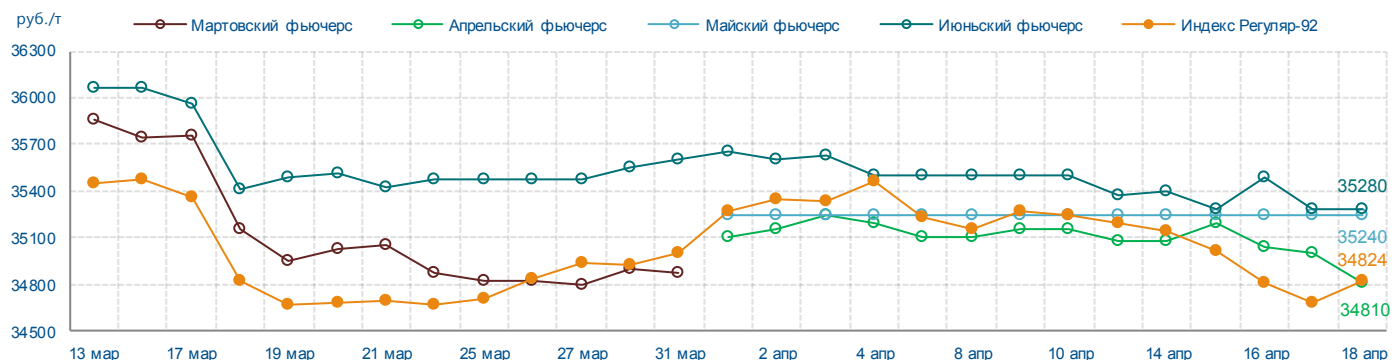
## Индекс Регуляр-92 (Владимир)

	18 апр. / 11 апр. 2014 г		С начала месяца	С начала года	14 - 18 апр. 2014 г	
Индекс, руб./т	34824	-376	-446	+3960	34895	-324
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	11300	+7740	89580	626800	30260	+1620



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 18.04.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 18.04.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 11.04.14
Индекс Регуляр-92	FSIREGVL144	апр.2014	34810	-0,77	582	20 368 240	12	482	+232
	FSIREGVL154	май.2014	35240	0,00	0	0	0	0	0
	FSIREGVL164	июн.2014	35280	-0,25	236	8 331 810	8	486	+12



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	35000	36006	33	3120	35318	35331	-681	35000	35701
		ВР	35800		1	60	36000			36000	
БП Микунь	жд	ПР	34840	34845	2	240	34843	34843	-	34840	34845
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Нядома	жд	ПР	35350	35350	1	420	35350	35350	-	35350	35350
		ВР	35900		0	-	-			-	
БП Осенцы	жд	ПР	34200	34200	1	60	34200	34200	-	34200	34200
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Чепецкая	жд	ПР	34025	34025	1	3000	34025	34025	-	34025	34025
		ВР	-		0	-	-			-	
БП1 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	34660	34660	1	720	34660	34660	-580	34660	34660
		ВР	35000		0	-	-			-	
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35800	35900	10	3000	35820	35820	+20	35800	35900
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35000	35100	9	2580	35021	35021	+21	35000	35100
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	32500	33750	32	3420	32879	32928	-814	32500	33500
		ВР	32700		2	240	33625			33500	33750
ст. Аллагуват	жд	ПР	31701	32700	13	1620	32326	32326	-918	31701	32601
		ВР	32250		0	-	-			-	
ст. Ветласян	жд	ПР	35000	35100	6	960	35019	35019	+19	35000	35100
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Зелецино	жд	ПР	35300	35400	9	2820	35311	35311	+11	35300	35400
		ВР	-		0	-	-			-	
ст. Кириши	жд	ПР	33866	34000	17	12000	33881	33885	+13	33866	33925
		ВР	33925		2	1020	33925			33925	33925
ст. Комбинатская	жд	ПР	32300	33000	57	7020	32643	32645	-756	32300	33000
		ВР	32800		1	60	32800			32800	32800
ст. Новая Еловка	жд	ПР	33800	34200	34	2640	33948	33951	-780	33800	34200
		ВР	34050		1	60	34100			34100	34100
ст. Новоярославская	жд	ПР	33200	34100	16	1200	33696	33696	-529	33200	34100
		ВР	34200		0	-	-			-	
ст. Стенькино 2	жд	ПР	33400	34250	27	2340	33710	33710	-489	33400	34250
		ВР	33900		0	-	-			-	
ст. Сургут	жд	ПР	31000	34300	46	14520	31424	31424	-1214	31000	34300
		ВР	31101		0	-	-			-	
ст. Яничкино	жд	ПР	33600	34300	30	4200	33960	33960	-378	33600	34300
		ВР	34000		0	-	-			-	
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	32700	33300	32	4440	33154	33154	-147	32700	33300
		ВР	33700		0	-	-			-	
БП Аша	жд	ПР	34570	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Воронеж - ст. Воронеж 1	жд	ПР	35700	34500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Зеленый Дол	жд	ПР	35100	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП Магнитогорск	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33800		0	-	-			-	
БП Тихорецкая	жд	ПР	36800	35000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	
БП2 Екатеринбург	жд	ПР	34070	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	

## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Саратов-Роснефть	жд	ПР	33800	33900	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	36950		0	-	-	-	-	-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	39600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-	-	-	-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	34480	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	33900	33500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Красное-Экспорт	жд	Беларусь	34260	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	35100	-	0	-	-	-	-	-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	33110	33610	7	1400	33469	33469	+48	33110	33610
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34633		0	-	-			-	-

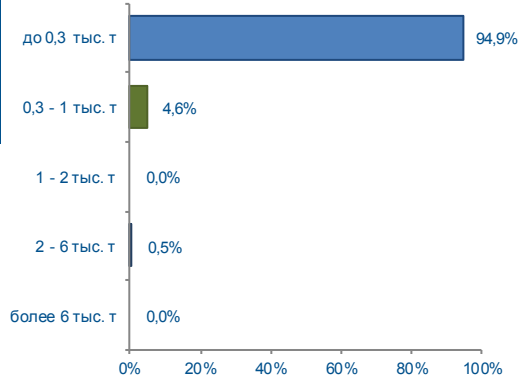


# АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН ПРЕМИУМ-95 14 - 18 апреля 2014 г

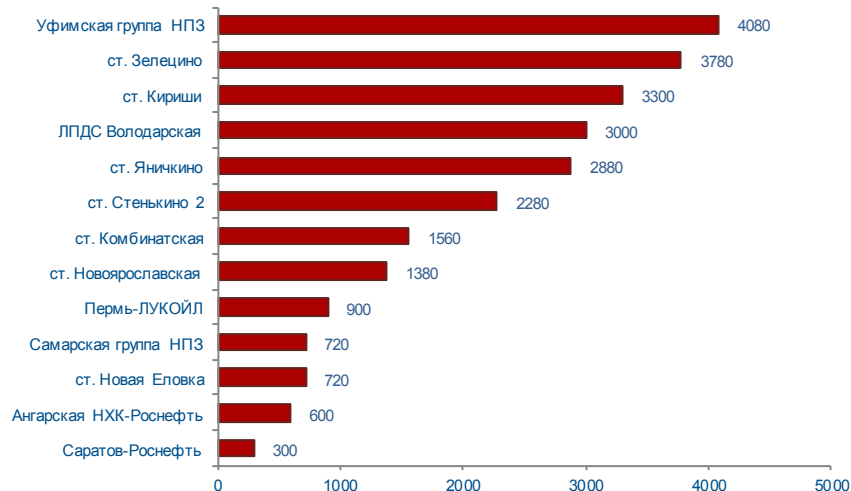


	14 - 18 апреля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	25500	+3060	79980	440180
Количество сделок, ед.	194	+1	586	3388

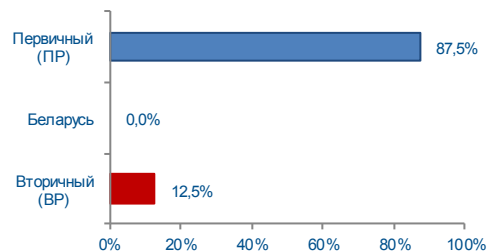
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т



## Структура рынка

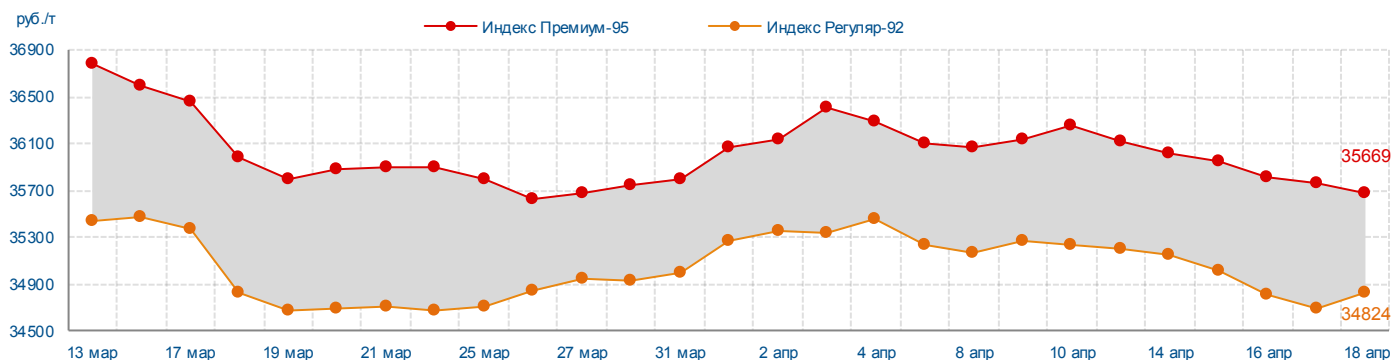


## Индекс Премиум-95 (Владимир)

	18 апр. / 11 апр. 2014 г		С начала месяца	С начала года	14 - 18 апр. 2014 г	
Индекс, руб./т	35669	-456	-397	+3616	35843	-296
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	3480	-780	45720	255600	16500	+1500



		11 апр. 2014 г	14 апр. 2014 г	15 апр. 2014 г	16 апр. 2014 г	17 апр. 2014 г	18 апр. 2014 г
Премиум-95/Регуляр-92	руб./т	+925	+869	+934	+1009	+1084	+845
	%	+2,6	+2,5	+2,7	+2,9	+3,1	+2,4

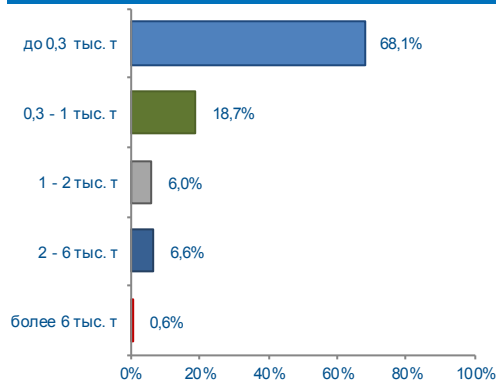


## Итоги биржевых торгов

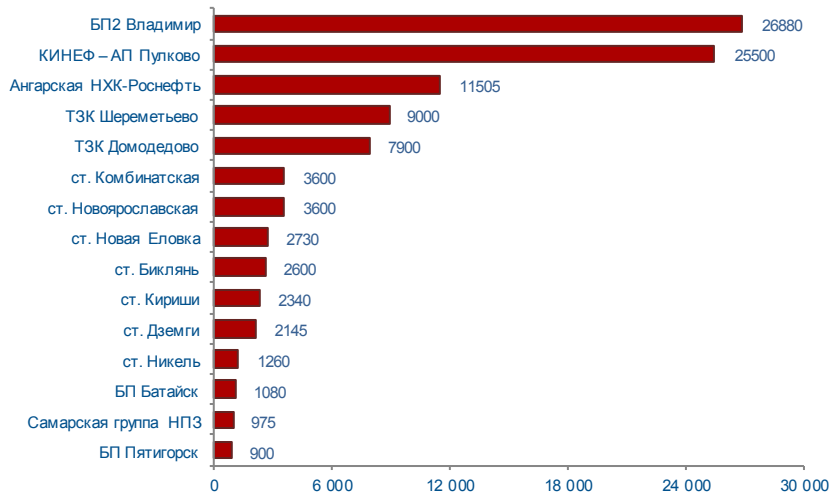
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	36300	36400	10	600	36310	36310	-503	36300	36400
		ВР	36700		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	35100	37000	5	900	36920	36920	+20	36900	37000
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	34000	34500	12	720	34163	34163	-231	34000	34500
		ВР	34900		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	34900	34950	3	300	34920	34920	-13	34900	34950
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Зелецино	жд	ПР	38100	38200	11	3780	38127	38127	+27	38100	38200
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	35400	35413	18	3300	35404	35404	-273	35400	35413
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	33600	34000	18	1560	33773	33773	-436	33600	34000
		ВР	34700		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	35000	35250	12	720	35142	35142	-504	35000	35250
		ВР	36000		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	34750	35200	21	1380	35034	35034	-196	34750	35200
		ВР	36200		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	34800	35250	23	2100	35024	35030	-113	34800	35250
		ВР	35100		1	180	35100			35100	35100
ст. Яничкино	жд	ПР	35000	35300	21	2880	35187	35187	-187	35000	35300
		ВР	35300		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	33350	33800	38	4080	33418	33418	-449	33350	33800
		ВР	34400		0	-	-			-	-
БП Тихорецкая	жд	ПР	36800	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	-	40000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Злынка-Экспорт	жд	Беларусь	38250	34500	0	-	-	-	-	-	-
ст. Сургут	жд	ПР	-	33000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	-	36200	0	-	-	36200	-	-	-
		ВР	36200		1	3000	36200			36200	36200

	14 - 18 апреля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	102645	+31835	234920	736985
Количество сделок, ед.	166	+24	439	1690

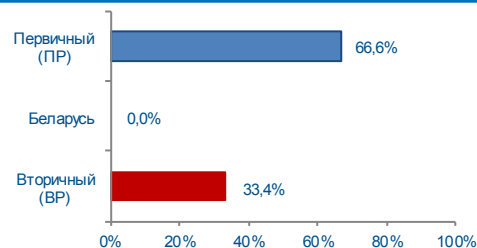
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

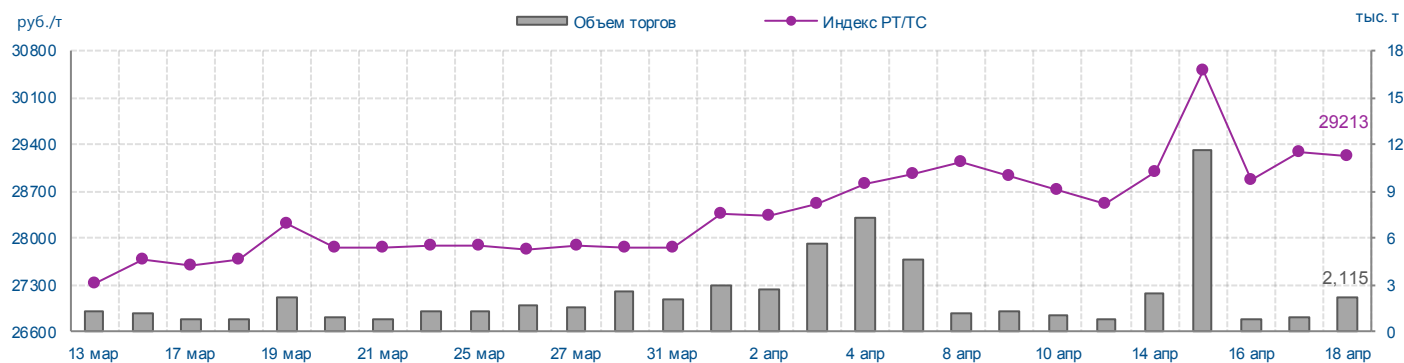


## Структура рынка



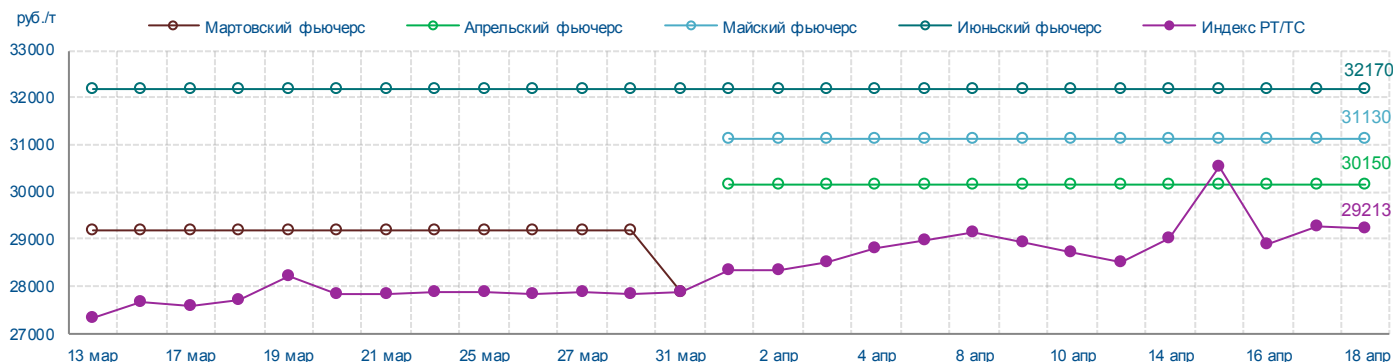
## Индекс РТ/ТС (Владимир)

	18 апр./ 11 апр. 2014 г	С начала месяца	С начала года	14 - 18 апр. 2014 г	
Индекс, руб./т	29213	+704	+862	-4905	29377
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2115	+1335	45315	164100	17895



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 18.04.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 18.04.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 11.04.14
Индекс РТ/ТС	FSITRDVLI44	апр.2014	30150	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI54	май.2014	31130	0,00	0	0	0	0	0
	FSITRDVLI64	июн.2014	32170	0,00	0	0	0	0	0



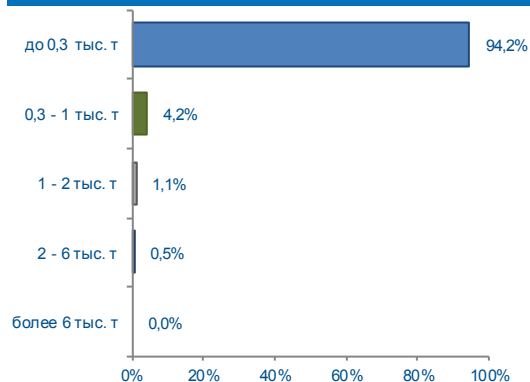


## Итоги биржевых торгов

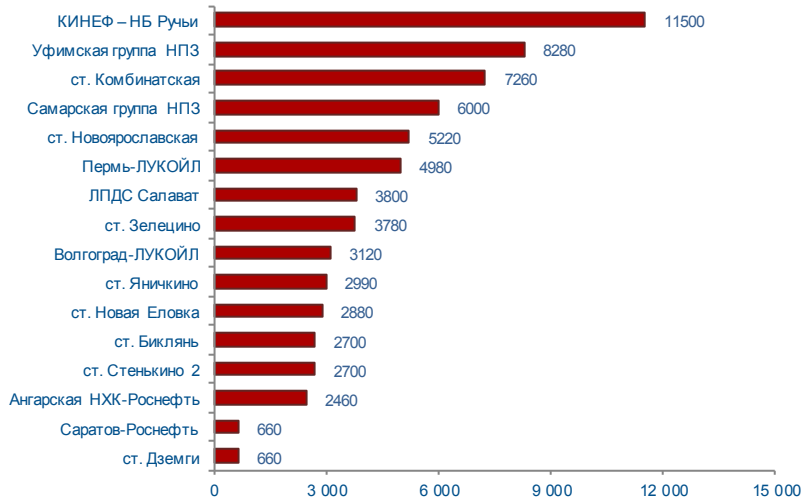
Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	25850	27500	28	11310	26430	26448	-1449	25850	27450
		ВР	27000		1	195	27500			27500	27500
БП Батайск - ст. Батайск	жд	ПР	29220	29250	8	1080	29240	29240	+351	29220	29250
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Бугульма - ст. Бугульма	жд	ПР	29230	29255	4	240	29244	29244	+12	29230	29255
		ВР	29100		0	-	-			-	-
БП Пятигорск - ст. Пятигорск	жд	ПР	28700	29250	6	900	28988	28988	+288	28700	29250
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП2 Владимир - ст. Владимир	жд	ПР	28490	30800	8	1980	28833	30553	+260	28490	29240
		ВР	29494		23	24900	30689			29600	30800
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	27005	27031	3	975	27005	27005	+2	27005	27005
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	26618	26618	11	2600	26618	26618	0	26618	26618
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	28400	29700	11	2145	28986	28986	-1266	28400	29650
		ВР	29600		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	27730	27730	11	2340	27730	27730	0	27730	27730
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	26800	27400	8	3600	27063	27063	-315	26800	27400
		ВР	27500		0	-	-			-	-
ст. Нижневартовск 2	жд	ПР	27460	28000	2	130	27788	27842	+467	27785	27791
		ВР	27951		1	65	27951			27951	27951
ст. Никель	жд	ПР	26300	26300	1	1260	26300	26300	-	26300	26300
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Новая Еловка	жд	ПР	26500	27101	8	2730	26950	26950	-395	26500	27100
		ВР	27500		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	27500	28500	12	3600	28010	28010	+342	27500	28500
		ВР	29400		0	-	-			-	-
ст. Нягань	жд	ПР	27971	27971	3	195	27971	27971	-	27971	27971
		ВР	-		0	-	-			-	-
БП Ручьи - ст. Ручьи	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30900		0	-	-			-	-
БП Северо-Запад	жд	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30900		0	-	-			-	-
БП2 Синеглазово - ст. Синеглазово	жд	ПР	29050	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	29000		0	-	-			-	-
ст. Завержье-Экспорт	жд	Беларусь	29290	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	29250	28900	0	-	-	-	-	-	-
ст. Хабаровск 1	жд	ПР	35000	24900	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт АП Пулково	труба	ПР	26786	26786	9	25500	26786	26786	0	26786	26786
		ВР	-		0	-	-			-	-
ТЗК Домодедово	резервуар	ПР	28490	29200	5	7800	28614	28621	+109	28490	28855
		ВР	29200		1	100	29200			29200	29200
ТЗК Шереметьево	резервуар	ПР	-	30950	0	-	-	30950	+270	-	-
		ВР	30950		2	9000	30950			30950	30950

	14 - 18 апреля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	68990	-14435	206430	730315
Количество сделок, ед.	380	+47	969	3226

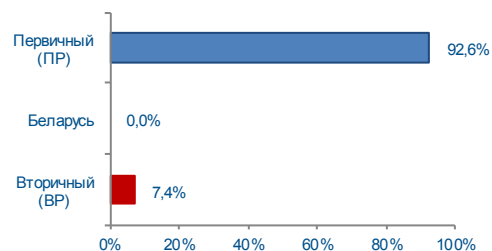
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

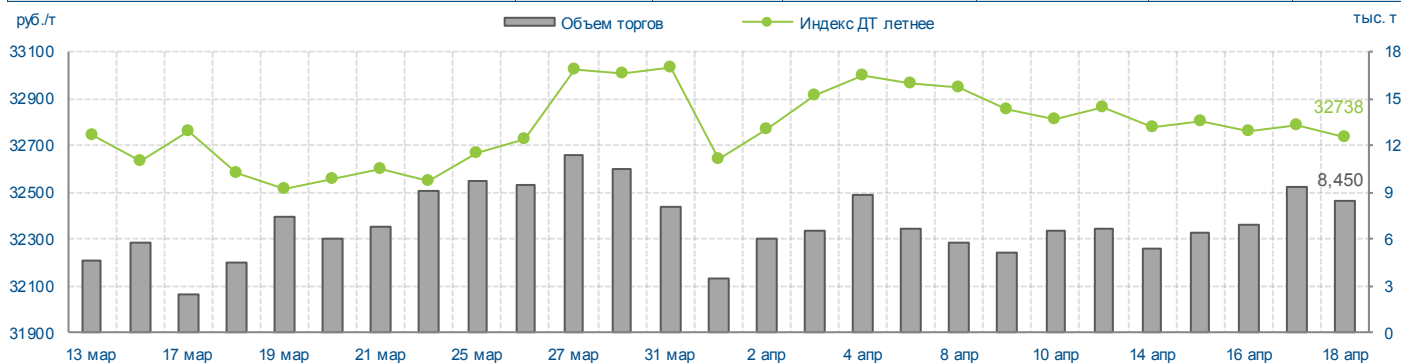


## Структура рынка



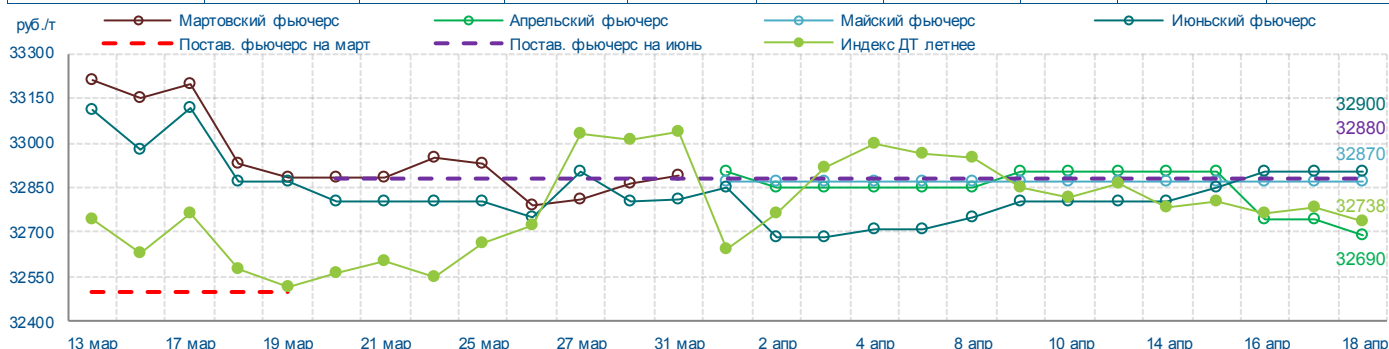
## Индекс ДТ летнее (Владимир)

	18 апр./ 11 апр. 2014 г		С начала месяца	С начала года	14 - 18 апр. 2014 г	
Индекс, руб./т	32738	-124	+97	+2072	32775	-114
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	8450	+1845	92050	312480	36550	+5965



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 18.04.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 18.04.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 11.04.14
Индекс ДТ летнее	FSIDTLVLI44	апр.2014	32690	-0,64	500	16 361 000	8	500	+250
	FSIDTLVLI54	май.2014	32870	0,00	0	0	0	0	0
	FSIDTLVLI64	июн.2014	32900	+0,30	50	1 642 500	1	185	+50
Постав. фьючерс	FDDTS2VLI64	июн.2014	32880	0,00	0	0	0	0	0



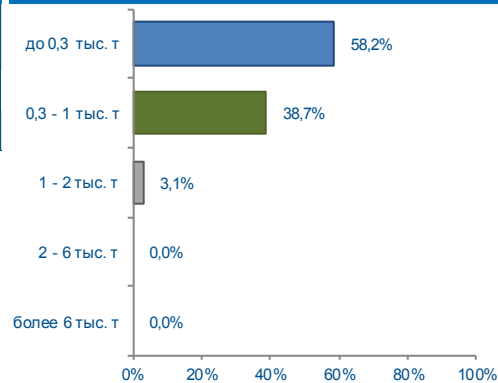
## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	33505	34600	21	2280	33933	33938	-959	33505	34600
		ВР	34000		3	180	34000			34000	
Волгоград-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	32100	32101	12	3120	32100	32100	-4	32100	32101
		ВР	-		0	-	-			-	
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	31600	31950	17	4980	31760	31760	+13	31600	31950
		ВР	-		0	-	-			-	
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	30400	30900	46	5460	30720	30729	-113	30400	30900
		ВР	30800		4	540	30822			30800	30900
Саратов-Роснефть	жд	ПР	31350	31411	7	660	31350	31350	-63	31350	31350
		ВР	32350		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	-	30800	0	-	-	30782	+17	-	-
		ВР	30000		6	2700	30782			30500	30800
ст. Дземги	жд	ПР	36700	38000	9	540	37134	37247	-	36751	37390
		ВР	37760		1	120	37760			37760	37760
ст. Зелецино	жд	ПР	32100	32450	10	3780	32294	32294	-4	32100	32450
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	31300	31700	50	6480	31556	31552	-173	31300	31700
		ВР	31500		6	780	31519			31503	31600
ст. Новая Еловка	жд	ПР	32700	33250	20	2640	33038	33047	-150	32700	33250
		ВР	33050		2	240	33153			33150	33155
ст. Новоярославская	жд	ПР	31700	32050	44	4680	31865	31874	+9	31700	32050
		ВР	31600		5	540	31956			31851	32050
ст. Стенькино 2	жд	ПР	31800	32001	24	2700	31900	31900	-	31800	32000
		ВР	33000		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	32100	32400	16	2990	32228	32228	+30	32100	32300
		ВР	32300		0	-	-			-	-
Уфимская группа НПЗ	жд	ПР	30300	30700	65	8280	30362	30362	-358	30300	30700
		ВР	30301		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	33040	32512	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Рудня-Экспорт	жд	Беларусь	35850	-	0	-	-	-	-	-	-
ст. Синеглазово	жд	ПР	-	30600	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранс-нефтепродукт НБ Ручьи	труба	ПР	31506	31506	5	11500	31506	31506	0	31506	31506
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Салават	труба	ПР	30600	30801	7	3800	30769	30769	-62	30600	30801
		ВР	33000		0	-	-			-	-
КИНЕФ – Балттранснефтепродукт	труба	ПР	32332	31506	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Черкассы	труба	ПР	-	30800	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	труба	ПР	-	27500	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Никольское	авто	ПР	-	31700	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	31950		0	-	-			-	-
НБ Кировская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34100		0	-	-			-	-
НБ Прокопьевская	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	34250		0	-	-			-	-
ТАНЕКО	авто	ПР	-	-	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	30800		0	-	-			-	-
ЛПДС Володарская	резервуар	ПР	-	31000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-
ЛПДС Красный Бор	резервуар	ПР	-	33300	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	33350		0	-	-			-	-

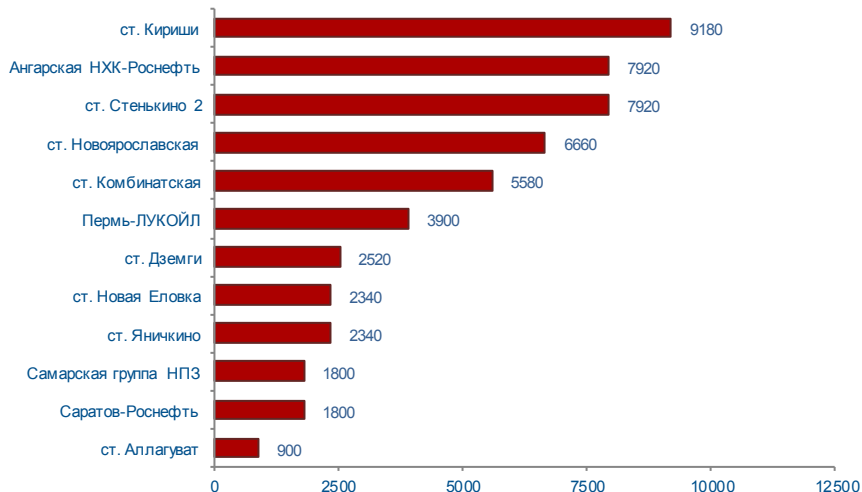


	14 - 18 апреля 2014 г		Всего с начала месяца	Всего с начала года
Объем торгов, тонн	52860	+2925	146985	705420
Количество сделок, ед.	163	-7	476	2089

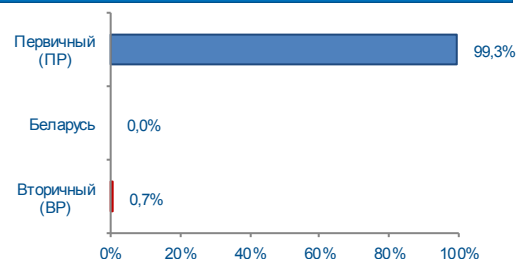
## Структура сделок



## Объем торгов на базисах (рейтинг-15), тыс. т

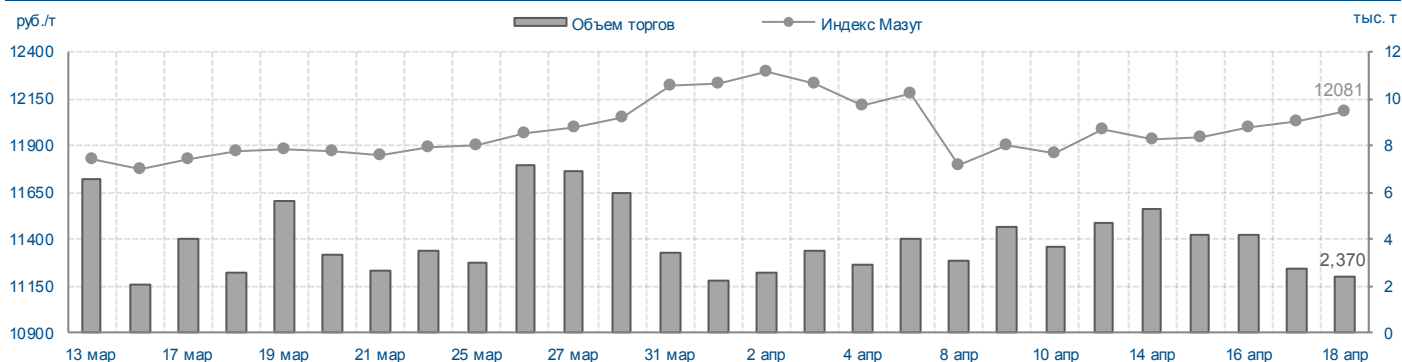


## Структура рынка



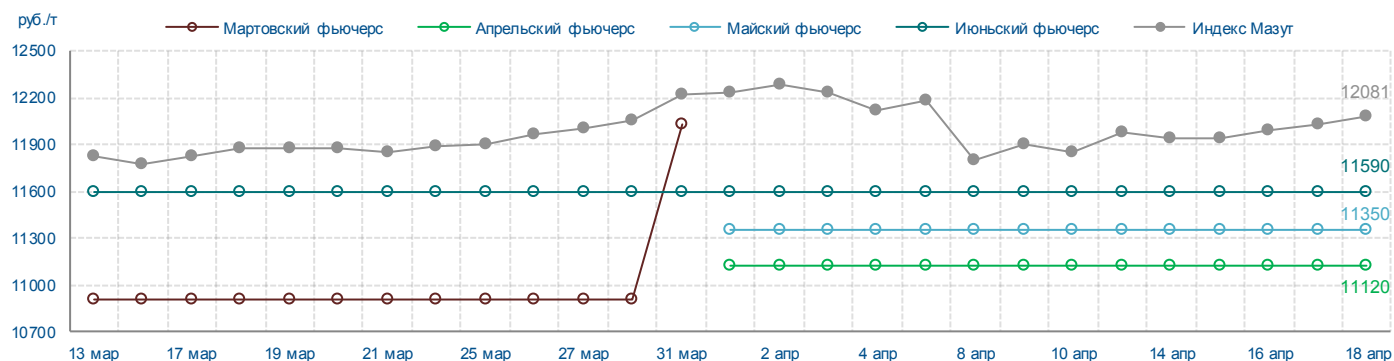
## Индекс Мазут (Владимир)

	18 апр. / 11 апр. 2014 г		С начала месяца	С начала года	14 - 18 апр. 2014 г	
Индекс, руб./т	12081	+98	-153	+2156	11997	+54
Объем торгов, учитываемых при расчете, тонн	2370	-2355	49845	228000	18720	-1275



## Итоги торгов срочного рынка

Базовый актив	Код серии инструмента	Исполнение	Расчетная цена на 18.04.14	Изменение за неделю, %	Объем сделок, контрактов	Объем сделок, руб.	Кол-во сделок, шт.	Открытые позиции на 18.04.14, контрактов	+/- к открытым позициям на 11.04.14
Индекс Мазут	FSIMZTVLI44	апр.2014	11120	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI54	май.2014	11350	0,00	0	0	0	0	0
	FSIMZTVLI64	июн.2014	11590	0,00	0	0	0	0	0



## Итоги биржевых торгов

Базис	Способ поставки	Сегмент рынка	MIN предл., руб./т	MAX спрос, руб./т	Сделки						
					Кол-во, ед.	Объем, тонн	Средневзвешенная цена			MIN цена, руб./т	MAX цена, руб./т
							руб./т	руб./т	+/-		
Ангарская НХК-Роснефть	жд	ПР	12900	13600	28	7920	13155	13155	-713	12900	13600
		ВР	12900		0	-	-			-	-
Пермь-ЛУКОЙЛ	жд	ПР	9870	10570	5	3900	10300	10300	+219	9870	10570
		ВР	-		0	-	-			-	-
Самарская группа НПЗ	жд	ПР	10000	10750	10	1800	10670	10670	+80	10600	10750
		ВР	10604		0	-	-			-	-
Саратов-Роснефть	жд	ПР	11100	11150	10	1800	11100	11100	+125	11100	11100
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Аллагуват	жд	ПР	10010	10250	5	900	10164	10164	+380	10010	10203
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Дземги	жд	ПР	16800	17700	11	2520	17207	17207	-807	16800	17700
		ВР	18200		0	-	-			-	-
ст. Кириши	жд	ПР	13334	13334	7	9180	13334	13334	0	13334	13334
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Комбинатская	жд	ПР	11600	11900	12	5220	11769	11765	-142	11600	11900
		ВР	11600		1	360	11700			11700	11700
ст. Новая Еловка	жд	ПР	12000	12600	11	2340	12154	12154	-843	12000	12500
		ВР	13000		0	-	-			-	-
ст. Новоярославская	жд	ПР	11300	11451	25	6660	11370	11370	-86	11300	11450
		ВР	11750		0	-	-			-	-
ст. Стенькино 2	жд	ПР	11000	11101	32	7920	11042	11042	+80	11000	11101
		ВР	11500		0	-	-			-	-
ст. Яничкино	жд	ПР	10850	11025	6	2340	10955	10955	-99	10850	11025
		ВР	-		0	-	-			-	-
ст. Биклянь	жд	ПР	10918	10000	0	-	-	-	-	-	-
		ВР	-		0	-	-			-	-